

www.puchforum.net Brommer op nitromethaan

Benodigheden:

Nitro-methaan

Nitromethaan is een vloeistof die behoort tot de groep van de alkanen en heeft een hele lange keten. Nitromethaan is te koop eigenlijk alleen maar in de modelbouwshop. Het wordt aangegeven in procenten ten opzichte van de gewone benzine. Dus bijvoorbeeld 6% betekent 6 delen pure nitro op 100 delen gewone benzine. Nitro-methaan heeft de eigenschap bij verbranding een hogere temperatuur aan te nemen dan methaan. Hiervoor is een oplossing lees verder!

Loodvervanger

Het klinkt stom, maar of je nou met een tweetakt of een viertakt-motor begint, je zult er altijd loodvervanger bij moeten doen. Dat moet erbij omdat het de eigenschap heeft zich aan het metaal te hechten en dat moeten we niet hebben! Doordat de loodvervanger zich hecht aan het metaal hebben de hete nitro-gassen niet de mogelijkheid de hitte aan het metaal af te geven. Loodvervanger is te koop onder de naam "lead substitute" of ("lead substitute & Octane Booster") Het belangrijkste doel van de loodvervanger is dus dat je geen oververhitting krijgt.

Gewone benzine

De gewone benzine is nodig om de nitro-benzine te verdunnen. Als je dit niet zou doen dan zou je van iedere CC een pk aan kracht creëren en dat zal de motor niet uithouden. Zorg dus voor gewone losse benzine (euro 95).

Een benzine motor

Het spreekt voor zich dat er een benzine motor voor nodig is. Ik neem aan dat als je dit wilt gaan doen, je een niet al te dure motor zult gebruiken. Neem een gewone tweetakt motor iets als een motortje van een Puch Maxi of een pizza brommer. Een viertakt blok zou ook wel werken maar die zijn vaak nogal duur. Met een auto zou ik het niet zo snel doen want als er iets misgaat wordt het een duur grapje.

Een viscositeit verhogend middel + speciale olie

Met de viscositeit van olie wordt de mate van glijbaarheid aangegeven. Omdat een nitro aangedreven motortje veel toeren maakt en de olie dan vaak wel een beetje verbrandt, zul je een extra glij-middel erbij moeten doen. De olie die je eveneens bij de benzine zal moeten doen kun je ook kopen bij de modelbouwshop. De specialiteit hierbij is dat de ontbrandings-temperatuur van die olie veel hoger ligt dan de temperatuur waarbij de gewone olie'en verbranden.

Instructies:

Als je dan al die dingen hebt dan moet je ermee aan de gang. Zo moeilijk is dat niet omdat ik je nu alle instructies zal geven.

Zorg dat je nooit of te nimmer zomaar te nitro in je tank gooit, want dan gaat het zeker mis! Neem een gewone plastic fles en vul deze voor 65% met benzine. Dus als we een liter-fles nemen dan gaat daar dus 650cc euro 95 in. Vervolgens doen we er nitro(12%) bij met ongeveer 300 ml. Dus dan hebben we een fles met ongeveer 4% nitro. Dit is eigenlijk te veel maar het mengsel wordt nog een keer gemengd doordat het later in de tank komt. Vervolgens doen we 15ml loodvervanger erbij en 10ml viscositeitverhogend middel en 25ml van de speciale olie. Je moet ervoor zorgen dat het zo een beetje in die verhoudingen bij elkaar komt.

Ik zal als voorbeeld een brommer nemen. Ik neem een brommer die een tankinhoud heeft van 5 liter. We zorgen dat er in de tank nog een halve liter zit.

Eerst moet de motor warm zijn gelopen. Pas als de motor redelijk warm is kan het nitro-mengsel erin worden gedaan. En dan kan het feest beginnen!

Als je gewoon pure nitro injecteert dan krijg je scooter per cc ongeveer 1 pk, dus 50cc = 50pk en daar zijn de blokken niet op berekend. En het komt omdat hij dan harder gaan lopen omdat de ontbranding heviger is, je krijgt inplaats van: knal....knal..knal krijg je: KNAL...KNAL...KNAL en de viscositeitverhogend middel en de speciale olie zorgen er voor dat je cilinder niet kapot gaat, je cilinder wordt namelijk gloeiend heet. En normale olie is niet tegen die temperatuur bestand en de olie verbrand dan en smeert niet meer. Daarom die speciale olie met het viscositeit verhogende middel. Hij zal wel niet meer stationair lopen dus moet je elke keer een beetje met het gas spelen.

Dit is getest op een kreidler die eerst perfect reed en 80km/h liep. Toen ze het er in hadden gedaan, liep de kreidler 120km/h en trok van de 0-100 in 6,3 sec. Gevolgen wel: het blok (met name de as van het voortandwiel) kon het niet aan, en er zat later erg veel speling op... voor de rest alles in orde

zundapp_gek.

© www.puchforum.net

www.puchforum.net